

Saale

Wanderfluss

Mündung in Elbe (li Nebenfluss)

Die Quelle der Saale befindet sich im Fichtelgebirge. Zunächst als Kleinfluss durch einsame Täler, aber auch durch die Stadt Hof fließend, wird auf thüringischem Gebiet die Saale zunächst in der Bleiloch- und der Hohenwarthe-Talsperre gestaut. Unterhalb der Talsperren beginnt eine schöne Wanderstrecke mit Wehren und Schnellen. Ab Mündung der Unstrut ist die Saale reguliert und schiffbar. Die etwa 50 km lange, auf bayrischem Gebiet verlaufende Strecke der Saale ist beschrieben in „Kanuwanderführer für Bayern“. Auf bayrischem Gebiet heißt der Fluss Sächsische Saale.

Befahrungsregeln: km 0 – 29,5, Hof – Selbitzmündung, Befahrungsverbot 15.02. – 30.06.

Die Ausgleichsbecken der Talsperren (km 332,8 – 321,9 und km 288,0 – 283,7) dürfen nicht befahren werden.

km 102 – 97, Bereich Halle, Anlegeverbot.

Wasserfläche und Insel im Bereich des Unterwassers des Wehres in Halle/Trotha, gesperrt vom 15.09. – 31.03., übrige Zeit Durchfahrt erlaubt, aber Anlegeverbot rechte Sandbank.

km 3,5 - ↓ rechtsseitiges Anlegeverbot.

Befahrbarkeit: Die Saaletalsperren sind als Zahnwasser mit Seencharakter ganzjährig befahrbar. Im dazwischenliegenden Flussabschnitt von km 321,9 bis 309,7 ist die Befahrung von der Wasserabgabe der Kraftwerke abhängig.

Unterhalb der Talsperren ist die Saale ganzjährig fahrbar.

Ab Mündung der Unstrut (km 161,8) ist die Saale schiffbar. Die Wehre können durch Schleusung umgangen werden: Betriebszeiten für die Schleusen in Weißenfels und Bad Dürrenberg siehe www.lhw-lsa.de. Die folgenden Schleusen bis zur Mündung haben unterschiedliche Betriebszeiten. Es wird empfohlen, sich vorher telefonisch beim Schleusenpersonal zu erkundigen und anzumelden. Für die Schleusen Merseburg-Rischmühle, Merseburg-Meuschau, Halle-Planena, Halle-Böllberg, Stadtschleuse Halle, Halle-Gimritz und Halle-Trotha Auskunft auch bei ☎ 03461/331611.

Besonderheiten: Auf der Saale dürfen zwischen der Rischmühlenschleuse (km 115,2) und der Schleuse Trotha (km 89,2) Charterboote verkehren. Es ist mit unerfahrenen Bootsführern zu rechnen. An Schleusenanlagen ist besondere Vorsicht geboten.

Kilometrierung: Der Abschnitt km 180,0 bis zur Mündung ist amtlich kilometriert. Kilometerschilder sind am Ufer aufgestellt. Für den Flusslauf in Thüringen ist keine amtliche Kilometrierung bekannt. Die Kilometerangaben in dieser Beschreibung basieren auf Messungen in Karten 1 : 50 000. Im Bereich der Saaletalsperren können sich Abweichungen von dieser Beschreibung ergeben, weil Buchten ausgefahren oder Bogen abgeschnitten werden können.

Gewässergüte: Oberlauf bis Hof II (mäßig belastet),
dann bis Eichicht II-III (kritisch belastet),
von Eichicht bis Rudolstadt II (mäßig belastet),
Rudolstadt bis Orlamünde II-III (kritisch belastet),
von Orlamünde bis zur Mündung Weiße Elster II (mäßig belastet),
weiter bis zur Mündung in die Elbe II-III (kritisch belastet).

357,5 li ↓ Selbitz (s. „Kanuwanderführer für Bayern“).

357,4 II, **Blankenstein**

357,3 ■, re ≙

357,0 II.

354,0 **Harra**, II, ☞.

347,7 II B90, **Saaldorf**, ☞ SG Rosenthal.

336,2 II, **Saalburg**, Marmorwerk, ▲ C.

333,7 re **Kloster**, im Wetteratal **Gräfenwahrt**; ▲ C.

- 332,8 li **Remptendorf**, ▲ C, ■, X, Staumauer der Bleilochtalsperre.
Eine Befahrung der folgenden 2 Ausgleichsbecken ist verboten! Deshalb wird empfohlen,
die Fahrt in Kloster zu beenden.
- 328,2 II, danach re **Burgk**, ★: Schloss.
- 326,7 ■, X, li ≍, **Burghammer**, Ende des Ausgleichsbeckens.
- 321,9 ■, X, li ≍, Wisenta-Kraftwerk, Ende des zweiten Ausgleichsbeckens.
Die Strecke vom Wisenta-Kraftwerk (km 321,9) bis zum Ludwigshüttenwehr (km 309,7) ist
nur bei entsprechender Wasserabgabe des Wisentakraftwerkes befahrbar und ist dann
eine sportlich interessante Strecke.
- 318,6 ■, re ≍ oder re ≍, Steine, Schnellen! li **Walsburg**. re ↓ Wisenta (s. „Gewässerführer für
Ostdeutschland“).
- 313,7 ■, X, re ≍; Pappenwerk Ziegenrück.
- 312,6 II.
- 312,3 ■, Fernmühlenwehr Ziegenrück, bei MW und HW in der Mitte evtl. ≍ oder über II des
Mühlgrabens re ≍. Danach EB-II. ★: Wasserkraftmuseum.
- 311,0 ■, Nähermühlenwehr, bei MW evtl. ≍ oder re ≍. **Ziegenrück**, ☞.
- 310,9 II.
- 309,7 ■, Ludwigshüttenwehr, bei Höchststau geflutet, ≍. Beginn des Rückstaus der Hohenwar-
the-Talsperre. Der Hohenwarthe-Stausee ist landschaftlich sehr schön, zwischen 100 m
hoch aus dem Wasser aufragenden Bergen, Straßenzufahrt nur an wenigen Stellen
möglich. Der Stausee ist ein sehr beliebtes Wassersport und Erholungsgebiet mit mehreren
▲ C und 2 ☞.
- 302,7 re ▲ C.
- 301,7 re Linkenmühle, ✂, Personenfähre.
- 296,7 li ▲ C, re Doppelbucht mit ▲ C.
- 294,7 li auf Anhöhe Ort **Neidenberga**.
- 292,0 Totenfelsen, re Bucht „Am Alter“ mit ▲ C und ☞ KC Saalthal, ☎ 036733/21452.
- 290,2 li Bucht Lothramühle, ☞ SVgg Hohenwarthe e. V., Abt. Kanu mit ▲, ☎ 036733/22251.
- 288,0 **Hohenwarthe**, ■, Staumauer 75 m hoch, ↰ bei Schiffsanleger oder Bootsverleih. Mit
Bootswagen oder Auto ≍ bis unterhalb der Staumauer Eichicht, ein Befahren der Talsperre
Eichicht ist verboten.
- 287,2 II.
- 286,0 II, li Pumpspeicher-².
- 283,7 ■ Staumauer der Talsperre Eichicht, beim Einsetzen steile Böschung, ca. 300 m unterhalb
bessere ↓.
- 283,3 Pegel
- 282,8 li ↓ Loquitz
- 282,5 II B85, li **Eichicht**, ☞ Kaulsdorf, re **Kaulsdorf**.
- 278,3 ■ Fischersdorf, evtl. li ≍, ansehen, li ≍.
- 278,0 II, re **Fischersdorf**, li **Breternitz**.
- 276,6 II, EB-II.
- 275,3 ■ **Rechwitz**, X, re ≍.
- 273,8 ■ **Obernitz**, X, re ≍, auf ca. 100 m flach durch Wasserentzug, re **Obernitz**.
- 273,3 II.
- 272,7 II.
- 272,1 II.
- 271,6 ■, 1. Stadtwehr Saalfeld, mit Bootsgasse, ≍ oder li ≍.
- 270,8 II, **Saalfeld**, ☞, ★: Feengrotten.
- 270,7 ■, 2. Stadtwehr Saalfeld, mit Bootsgasse, re ≍ oder li ≍..
- 270,6 II
- 269,4 II B 85, EB-II.
- 269,3 ■ Göritzmühle, li ≍, oder Bootsgasse ≍.
- 268,1 II, **Remschütz**.
- 265,5 II B 85.
- 265,0 II, **Rudolstadt-Schwarza**.
- 264,9 li ↓ Schwarza (s. „Gewässerführer für Ostdeutschland“).
- 264,4 II B 85, EB-II.
- 264,2 II.

- 263,5 ■ Unterpreilipp mit langem Kraftwerksgraben, X, re ≙ ca. 300 m bis zu einer Fußgänger-
II, Bootswagen erforderlich.
- 260,8 ■ Rudolstadt-Volkstedt (Steinschüttung), ⚡, gekennzeichnete Fahrrinne in der Mitte,
jedoch nass, oder re ≙. Davor li ☞ Rudolstädter Kanu-Verein e. V. mit ▲. ☎ 03672/352833
oder 350550.
- 260,9 II.
- 259,2 Fußgänger-II.
- 258,4 II, **Rudolstadt**, ☞, ★: Heydecksburg, Museum Thüringer Bauernhäuser.
- 257,8 Neue II
- 254,3 II, re **Catharinenau**.
- 249,5 II, re **Weissen**.
- 247,7 ■ Uhlstädt, re ≙, li **Uhlstädt**, ☞, li 75 m nach Wehr ▲-Möglichkeit, ☎ 036742/63534 oder
Touristinfo-Uhlstaedt@t-online.de.
- 247,0 II, re **Oberkrossen**.
- 242,2 II, li **Zeutsch**, ☞, re **Niederkrossen**.
- 238,4 ! Schwall, Pfähle !
- 237,6 II, **Orlamünde**, ✂, ☞, ★: Burg (Kemenate).
- 236,9 EB-II.
- 236,6 re ↓ Orla (s. „Gewässerführer für Ostdeutschland“).
- 234,8 II, li **Groß Eutersdorf**.
- 231,7 ■ Kahla, X, re ≙, ↓ in 50 m über Rampe, Floßgasse, meist geschlossen. Bei offener Floß-
gasse ⚡, aber Walze, ansehen!
- 230,9 II, li Joch benutzen! Stufe ⚡. **Kahla**, ☞, ★:, Leuchtenburg, Heimatmuseum.
- 230,1 Fußgänger-II, günstiger Weg zum ☞ Kahla. Davor li Sportplatz, ▲ der Internationalen Saal-
efahrt.
- 227,8 II.
- 226,4 ■ Schöps/Jägersdorf, X, li ≙, ↑ li am Steg, ↓ in 100 m über Rampe.
- 225,9 II, li **Schöps**, re **Jägersdorf**.
- 224,2 II, li **Rothenstein**, re **Ölknitz**, es folgen mehrere Schnellen.
- 222,9 ! in li-Kurve Schwallstrecke !
- 220,6 II, li **Maua**.
- 219,8 Autobahn-II.
- 218,9 EB-II, **Jena-Göschwitz**, li ☞.
- 217,1 Fußgänger-II.
- 217,0 ■ Jena-Burgau; X, bei NW li ≙ über Betonkante, ! Sog zum ↗, bei HW re ≙, danach alte
Stein-II mit Stufe.
- 216,8 II.
- 216,6 II.
- 214,9 II.
- 213,6 li mehrere ☞ mit ▲:
SV Jenaer Kanu- und Ruder-Verein e. V., Burgauer Weg 13, Jena, *DKV-Kanustation*,
☎ 03641/445676.
SV Jenapharm e. V., Abt. Kanu, Burgauer Weg, Jena, *DKV-Kanustation*, ☎ 03641/603048.
SV Jenaer Glaswerke e. V., Sektion Kanu, Burgauer Weg 8, Jena, ☎ 03641/442519.
USV Jena e. V., Sektion Kanu, ☎ 03641/394890.
- 213,2 ■, X, re ≙.
- 213,0 II.
- 212,3 ■, X, re ≙, ↓ über Treppe. Danach 2 II; **Jena**, ☞ Paradiesbahnhof, Westbahnhof und
Saalbahnhof, Universitätsstadt, ★: Planetarium, Botanischer Garten, Museen, Lobdeburg,
Kunitzburg, Fuchsturm, Jenzig.
- 211,6 II.
- 210,9 Fußgänger-II, günstiger Weg zum ☞ Saalbahnhof.
- 210,5 II B 7.
- 209,9 II, re **Kunitz**.
- 205,3 Wasserwanderweg Saale führt li durch Schütz über den Mühlgraben. Dort ■ und ↗, re ≙.
re ■, X, Weiterfahrt über den alten Saalearm wegen permanenten Wasserentzugs nicht
möglich.
- 202,6 II.
- 201,7 ↓ des Mühlgrabens (siehe km 205,3).

- 197,5 ■ Dorndorf, X, bei HW Sog zum Wehr ! re in Mühlgraben einfahren und am ↗ li ☞.
- 196,8 II, **Dorndorf**, ☞, li auf dem Berg Dornburg mit den Dornburger Schlössern, ★.
- 196,5 II B 88.
- 193,2 II, re Wichmar.
- 191,5 ■ Döbritzchen, X, re Bootsgasse ☞, bei HW unterhalb starke Querströmung ! li gutes ☞, Rastplatz mit paddlerfreundlichen Imbiss, ▲-Möglichkeit mit Sanitäranlagen.
- 188,3 li ☞ Saaleblick, Camburger Kanuten e.V. mit ▲.
- 188,6 ■ Camburg, li ☞, ↑ li am Steg, nach 300 m ↓ über Rampe. Vom Wehr kurzer Weg zum ☞.
- 188,1 II, **Camburg**, ✂, ★: Cyriaksburg.
- 188,2 Fußgänger-II, re günstige ↓/↑ und Parkplatz.
- 185,2 II, li **Stöben**.
- 181,6 II, re **Weichau**.
- 180,1 EB-II.
- 180,0 ab hier bis zur Mündung in die Elbe amtliche Kilometrierung mit Kilometerschildern am Ufer
- 179,9 li ↓↓ Ilm (s. „Gewässerführer für Ostdeutschland“).
- 179,6 li ↓/↑.
- 179,5 EB-II, II, li **Großheringen**, ☞, re **Kleinheringen**.
- 177,8 EB-II.
- 177,3 Straßen-II Saaleck - Kleinheringen.
- 176,6 EB-II.
- 176,5 II, re Rastplatz Pegelhäuschen ↓/↑, Parkplatz, re **Saaleck**, Aufstieg zur ★: Burg Saaleck und Rudelsburg, li Aufstieg zur ✂ Himmelreich.
- 176,0 li auf der Höhe ✂ Himmelreich.
- 175,3 Straßen-II Bad Kösen – Saaleck, ✂.
- 175,2 EB-II.
- 175,0 re Schiffsanleger, re Rastplatz mit Kiosk, ▲-Möglichkeit, weitere Aufstiegsmöglichkeit zur Burg Saaleck und zur Rudelsburg, Von hier bis Bad Kösen Schiffsverkehr.
- 173,0 re ▲ C ☎ 034463/28705, www.camping-bad-koesen.de , li Ortsbeginn Bad Kösen.
- 172,5 Fußgänger-II.
- 171,8 Seilfähre, li Schiffsanleger und Wendeplatz. Ab Fähre bis zum Wehr am rechten Ufer fahren.
- 171,5 ■, X, re in Mühlgraben einfahren, li ☞ an Treppe, geradeaus Mühlgraben mit Gitter versperrt, Befahren des Wehres verboten (Hindernisse im Unterwasser)!
- 171,3 II, EB-II, **Bad Kösen**, ☞, Kurbetrieb, ★: Gradierwerk einschließlich alter Pumpstation mit Gestänge, Ausstellung von Käthe-Kruse-Puppen.
- 169,1 li Saalhäuser, ab hier Weinanbaugebiet.
- 167,8 II, re ✂ Fischhaus, ↓/↑.
- 166,6 II.
- 165,1 re ↓ Kleine Saale.
- 164,9 Altenburg, Steinwurf-■, X, re ☞. Beim ↓ bei höheren Wasserständen Kehrwasser ! Erhöhung des Steinwurfwehres im Gespräch.
- 163,9 EB-II.
- 163,8 II B180, kurzer Weg zum ☞ Naumburg; li **Roßbach**.
- 162,2 Fähre Wasserschlosschen, li ✂, Fährseil!
- 161,8 li ↓ Unstrut (s. AB).
- 161,7 Fähre Blütengrund, Fährseil! re Schiffsanleger, ✂.
- 161,6 re ☞ mit ▲ Naumburger Kanu Club e. V., *DKV-Kanustation*, ☎ 03445/700692.
- 161,4 re öffentlicher Anleger zum ▲ C „Blütengrund“, ☎ 03445/202711, www.campingnaumburg.de .
- re **Naumburg**, ✂, ☞, ★: Dom mit Stifterfiguren Ekkehard und Uta, Wenzelskirche, Marien-tor, historischer Marktplatz.
- 159,9 II, li **Naumburg-Henne**.
- 159,5 EB-II.
- 158,7 Hallescher Anger, ✂, Schiffsanleger.
- 158,2 ☞ RV Rot-Weiß 08 Naumburg e. V.
- 158,0 OT **Naumburg-Grochlitz**, Pegel.
- 157,2 re ✂ „Alter Felsenkeller“.
- 157,0 Fähre, Fährseil! li **Schellsitz**.
- 155,5 re ↓ Wethau.

- 155,2 re **Schönburg**, ☞ mit ▲ KC Schönburg e. V., *DKV-Kanustation*, ☎ 034463/61167, www.kanuclub-schoenburg.de. ★: Burg.
- 153,4 EB-Ⅰ.
- 151,5 re → zur Oebnitz-□ (☎ 03443/200228), außerhalb der Schleusenzeiten re ≡, Imbiss, ■ X.
- 148,8 Fähre, re Rastplatz, re **Leißling**, ☞, ✕.
- 146,0 li **Uichteritz**.
- 144,3 re ☞ Weißenfesler Ruderverein 1884 e.V., ☎ 03443/303822.
- 143,9 ■ Beuditzmühle, li Bootsgasse ☞, ≡ re, schwierig.
re Einfahrt zur Beuditz-□, ☎ 03443/802640. Man umgeht mit dieser und der folgende Brückenmühl-□ zwei ■.
- 143,3 ■ Brückenmühle, X, vor dem ■ re ein Stichkanal zum □-Kanal, hier auch die ≡-Möglichkeit außerhalb der Betriebszeit der Schleuse.
- 143,2 Brückenmühl- □, ☎ 03443/307155.
- 142,9 EB-Ⅰ.
- 142,5 Ⅰ, **Weißenfels**, ★: Schloss Neu-Augustusburg, Marienkirche, Heinrich-Schütz-Haus, Novallishaus, Schuhmuseum
- 142,2 Fußgänger-Ⅰ, li ☞, re zum Stadtzentrum.
- 141,7 li ← des Kanals zur Herrenmühlen-□ (☎ 03443/341491, außerhalb der Schleusenzeiten li ≡.
re zum ■ Durchfahrt verboten, hier keine ≡- Möglichkeit. Sofort nach dem ■ Aufteilung in 3 Arme, alle ☞.
- 141,2 Zusammenfluss der 3 Arme, Ende der Stadtdurchfahrt von Weißenfels.
- 137,0 Ⅰ (B 91, Umgehung Weißenfels).
- 135,4 Autobahn-Ⅰ A 38.
- 132,9 Ⅰ, **Klein Korbetha**.
- 126,6 li ☞ mit ▲, *DKV-Kanustation*, Kanu-Club Bad Dürrenberg e. V., ☎ 03462/87370.
- 126,3 □ Bad Dürrenberg (☎ 03462/80530), ≡-Möglichkeit li über Treppe.
- 126,0 Ⅰ, **Bad Dürrenberg**, ☞; ★: Gradierwerk.
- 125,7 EB-Ⅰ.
- 121,8 **Dapsig**, starke Strömung.
- 120,5 li **Leuna**, re **Kreypau**.
- 119,1 EB-Ⅰ.
- 118,8 → des Kanals zur Umgehung von Merseburg, 4 km lang, bei km 3,39 zerstörte □! Rechtzeitig anlegen und ≡. Ende des Kanals hinter □ Meuschau.
- 116,0 ☞ mit ▲ ESV Merseburg, ☎ 03461/341920 und 0173/3556783.
- 115,2 □ Merseburg-Rischmühle (☎ 03461/211216 und 0171/6866906).
- 114,2 Ⅰ (B181).
- 113,8 Neumarkt-Ⅰ, li ↓ Geisel. li **Merseburg**, ☞, ★: Dom, Neumarktkirche, Schloss.
- 113,5 □ Meuschau (☎ 03461/331611 und 0171/6866906)., Ⅰ.
- 113,1 re ↓ Umgehungskanal.
- 111,3 li ☞ Merseburger RG mit ▲- und Übernachtungsmöglichkeit, ☎ 03461/210265, www.merseburger-rudergesellschaft.de.
- 109,9 re ↓ Luppe.
- 109,1 EB-Ⅰ, Mitteljoch befahren, **Schkopau**, ☞.
- 108,9 li ↓ Laucha.
- 107,5 3 Ⅰ (B 91).
- 106,0 **Korbetha**.
- 104,5 li ← Wehram.
- 104,4 □ Planena (☎ 0345/7758739), Ⅰ.
- 102,5 re ↓ Weiße Elster (s. AB).
- 101,9 Ⅰ, li **Röpzig**.
- 99,1 li ↓ Mühlgraben.
- 97,9 EB-Ⅰ, Beginn von **Halle** (97,9 - 86,5), ☞, mehrere ☞ . ★: Marktkirche, Marktschlösschen, Roter Turm, Händelhaus, Moritzburg, Burg Giebichenstein, Franckesche Stiftungen, Bergzoo.
- 96,8 li ← Wilde Saale (Befahrung verboten, NSG), li Rabeninsel bis km 95,6.
- 95,9 □ Böllberg (☎ 0345/4441096), li Rabeninsel.
- 95,6 ↓ Wilde Saale (Befahrung verboten, NSG).
- 95,1 Rohr-Ⅰ.

95,0 ☰, ▲, Böllberger SV Halle, *DKV-Kanustation*, ☎ 0345/1200243.
 94,7 li ← Wilde Saale (Befahrung verboten), Hafenbahn-Ⅱ.
 94,0 Grezmer-Ⅱ.
 93,6 ☐ Halle-Stadt (☎ 0345/2833716), 3 Ⅱ, außerhalb der Schleusenzeiten 700 m oberhalb li zum ■ abbiegen und dort li ≃ (schwierig).
 93,5 Schiefer-Ⅱ.
 92,7 ← Wehrrarm, re Verbindung zum Mühlgraben.
 92,6 ☐ Halle-Gimritz (☎ 0345/2901651), li bis km 90,8 Peissnitzinsel.
 91,5 re ↓ Mühlgraben.
 90,8 li ↓ Wilde Saale (Befahrung verboten).
 90,5 Ⅱ Giebichenstein.
 90,0 Jahn-Höhle.
 89,3 re → Mühlgraben.
 89,2 ☐ Trotha (☎ 0345/5201787).
 88,5 re ▲ Bootscenter Halle, ☎ 0345/5321228, www.boot-center-halle.de.
 87,5 Rohr-Ⅱ.
 86,5 re Hafen Halle-Trotha.
 85,0 li **Lettin**.
 82,8 Schiffsanleger.
 82,0 re ▲ Wassertouristik Saaletal, ☎ 034606/29160.
 82,1 Fähre, re **Brachwitz**.
 79,2 li ↓ Salzke, **Salzmünde**.
 77,9 Rohr-Ⅱ.
 77,4 li **Pfützthal**.
 75,0 re **Döblitz**.
 73,0 re **Mücheln**.
 72,0 re ▲ Bootsservice Wettin, ☎ 034607/34694.
 71,7 Fähre, re **Wettin**, ☰.
 71,5 li ← Kraftwerkskanal, Schiffsanleger.
 70,9 re → 2. Wehrgraben.
 70,4 ☐ Wettin (☎ 034607/20261).
 68,6 li **Trebitz**, re alter Salearm.
 67,5 li **Kloschwitz**, Schiffsanleger. ▲ C, ☎ 0177/2943781.
 62,9 li ↓ Schlenzke, li **Friedeburg**, re alter Salearm.
 60,5 Fähre, re **Rothenburg**, Schiffsanleger.
 59,7 re → Wehrrarm, li ← Schleusenkanal.
 58,7 ☐ Rothenburg (☎ 034691/20232).
 57,1 Ⅱ, li **Nelben**, re **Könnern**, ☰ Schiffsanleger.
 56,6 EB-Ⅱ.
 56,0 li **Gnölbzig**.
 55,1 re **Trebnitz**.
 51,5 li Yachthafen Kirschke, ▲, ☎ 0171/1943456, in der Nähe ✕.
 51,0 Ⅱ, li **Alsleben**, re **Mukrena**.
 50,7 li ← Wehrrarm, Schiffsanleger; re → Schleusenkanal; EB-Ⅱ.
 50,3 Ⅱ, ☐ Alsleben (☎ 034692/21225).
 50,0 li ↓ Wehrrarm; danach EB-Ⅱ.
 47,3 Autobahn-Ⅱ.
 46,5 **Großwirschleben**.
 44,5 li alter Salearm.
 43,2 li Rastplatz.
 41,5 Fußgänger- und Rad-Ⅱ, re **Gröna**.
 39,5 li **Aderstedt**.
 38,5 re **Neuborna**, Schiffsanleger.
 38,0 re ☰ mit ▲ Wassersportverein Bernburg, ☎ 03471/3009360, www.bernburger-wasser-sportverein.de.
 37,7 li ↓ Wipper (s. „Gewässerführer für Ostdeutschland“).
 36,6 ☰ Bernburger RC, ▲, ☎ 03471/315081.
 36,6 Fähre, Schiffsanleger.
 36,4 li ■.

- 36,1 re □ Bernburg (☎ 03471/623170), Ⅱ.
 36,0 li ↓ Wehram.
 35,9 Markt-Ⅱ, **Bernburg**, ☎, ★:Schloss.
 35,5 Ⅱ B 71.
 35,2 2 EB-Ⅱ.
 33,7 re ↓ Fuhne.
 31,2 Rohr-Ⅱ.
 27,9 Ⅱ, li **Nienburg**.
 27,6 li ↓ Bode (s. AB).
 21,9 Ⅱ, li Beginn **Calbe/Saale**.
 20,8 ← Wehram, dort li ☎ mit ▲ Turn- und Sportgemeinschaft Calbe/Saale e. V.,
 ☎ 039291/53017.
 20,0 □ Calbe (☎ 039291/2401), Ⅱ; ab hier fließt die Saale bis zur ↓ frei zwischen hohen
 Dämmen.
 19,6 Ⅱ; li auf □-Insel **Gottesnaden**; von hier Fähre nach Calbe.
 17,6 EB-Ⅱ, li ☎ Calbe-Ost.
 15,0 re **Trabit**.
 9,5 Gierfähre, re **Gr. Rosenberg**.
 7,0 li **Werkleitz**.
 4,5 **Kl. Rosenberg**, Rastplatz, hier neue Staustufe geplant.
 3,5 NSG, ab hier re Ufer Anlande- und Betretungsverbot.
 0,4 re ↓ Alte Elbe, Einfahrt gesperrt, Saalhorn. Dort re ↓ Taube (s. „Gewässerführer für Ost-
 deutschland“).
 0,0 ↓ in die Elbe bei km 290,7.

Ergänzungen durch Sabine Spohr & Oliver Demian, Magdeburg (01/07); Gernot Stöß, Hof/Saale.

Km 124,5 – 180,0 nach Unterlagen des Landesbetriebes für Hochwasserschutz und Wasserwirtschaft Sachsen-Anhalt aktualisiert.